

Checkliste Leistungsprüfstand / Abstimmung

Vorab-Checkliste:

- KM-Stand des Motors seit letzter Reparatur / Neuaufbau / Umbauten: _____
falls Reparatur / Umbau vor weniger als 5.000 km durchgeführt: welche Teile wurden erneuert: _____
- Ölstand OK ? Laufleistung des Motoröls: _____ Ölsorte: _____,
- Motor dicht ? Gefahr von Ölspritzer auf Auspuffanlage vorhanden ? (enorme Brandgefahr!)
- Öldruck OK? funktionierendes Anzeigeelement vorhanden?
- Öltemperatur OK? funktionierendes Anzeigeelement vorhanden?
- Zahnriemen OK? Spannung OK?
- Kühlsystem unter Höchstlast dicht / Wirkung ausreichend ? Bei Heckmotoren: Zuströmmöglichkeit für Kühlgebläse ?
- Wasserpumpe einwandfrei ??
- Anlasser guter Durchzug ?
- Beheizte Lambdasonde vorhanden bzw. Gewinde im Krümmer oder Hosenrohr vorgesehen (mit genügend Freiraum) ?
(unumgänglich bei Fahrzeugen mit U-Kat/G-Kat!) Anzahl der Anschlüsse (1-4 Kabel) ? _____
- Anzeigeelement für Lambdawert vorhanden ?
- Auspuffanlage dicht ? Aufhängung einwandfrei ?
- Ladeluftkühler bei Turbomotoren vorhanden und über Gebläse kühlbar ?
- Luftansaugweg definiert (d.h. Ansaugrohr/Schlauch vom Karosseriebereich außen bzw. Kaltluft direkt von außen zuführbar ?)
- Kühlerlüfter: Funktion elektrische Lüfter bzw. Viskokupplung geprüft ?
- kein Allradantrieb, bzw. Allrad abgeschaltet ? (ansonsten Prüfung nicht möglich)
- Gesamtbreite des Fahrzeuges in cm? _____
- größte Breite der angetriebenen Achse in cm (Räder außen gemessen) ? _____
- Bodenfreiheit an angetriebener Achse in mm? _____ evtl. vorhandenes Gewindefahrwerk noch verstellbar ?
- Reifendruck OK, Reifen nicht überaltert (max.6 Jahre)? Reifengröße, Reifentyp, Profilart ? _____
- Automatikgetriebe ? falls Automatik: mit Wandlerüberbrückung?
- Fahrzeug vollgetankt ? (pro Stunde Prüfstand mind. 10 Liter Kraftstoff !)
- Bei Vollgasstellung volle Öffnung der Drosselklappe(n) ?

zusätzlich bei Abstimmung frei programmierbarer Einspritz- und Motormanagement-Anlagen:

- Ansaugluft-Temperaturfühler im direkten Luftstrom ?
- Anlasser guter und gleichförmiger Durchzug ?
- Programmierschluß und Steuergeräte-Hauptstecker zugänglich ?

am Prüfstand (wird durch uns überprüft):

- Ölstand OK ?
- Wasserstand OK ?
- Zahnriemen OK ?
- Reifendruck OK ?
- keine abnormalen Motorgeräusche ?
- Temperatur Wasser / Öl / Auspuffanlage OK ?
- Kraftstoff ausreichend ?